

UBEZPIECZENIE ZIELONA KARTA

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna z siedzibą przy ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, Rzeczpospolita Polska, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 28261 (Allianz)

Produkt: Zielona Karta

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy i informacje umowne podane są w treści wniosku ubezpieczeniowego, treści oferty ubezpieczenia oraz ogólnych warunkach ubezpieczenia (OWU) odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzonych uchwałą Zarządu Allianz nr 107/2017 z dnia 22 listopada 2017 roku i mające zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 grudnia 2017 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Jest to rozszerzenie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w zakresie terytorium krajów systemu Zielonej Karty, Dział II, Grupa 10 zgodnie z Ustawą o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

Okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym objęte są pojazdy zarejestrowane na terytorium RP.
- ✓ Suma gwarancyjna wynosi na podstawie średniego kursu NBP w dniu wyrządzenia szkody w złotych: 5.000.000 euro w przypadku szkód na osobie i 1.000.000 euro w przypadku szkód w mieniu, najwyższej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terenie którego miało miejsce zdarzenie.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ Szkód wynikłych w przewożonych za opłatą ładunkach, przesyłkach, bagażu, chyba że odpowiedzialność za powstającą szkodę ponosi posiadacz innego pojazdu mechanicznego niż pojazd przewożący te przedmioty.
- ✗ Szkód polegających na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska.
- ✗ Posiadacz lub kierujący pojazdem w ramach ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym nie może bez zgody Allianz podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek ze skutkiem dla Allianz.
- ✗ Szkód powstałych poza terytorium państwa systemu Zielonej Karty.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- ! Szkody nie powstałe w związku z ruchem pojazdu mechanicznego, w tym wsiadaniem i wysiadaniem z niego, bezpośrednim zatłokowaniem i rozładowywaniem pojazdu mechanicznego oraz zatrzymaniem lub postojem pojazdu mechanicznego, jeśli prawo w miejscu zdarzenia nie stanowi inaczej.
- ! W przypadku gdy osoba objęta ubezpieczeniem z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełni obowiązków mających wpływ na ustalenie istnienia i zakresu odpowiedzialności oraz rozmiar szkody (zapewnienie bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia, zapobieżenie zwiększeniu się szkody, powiadomienia Policji w przypadku ofiar w ludziach lub podejrzeniu o popełnieniu przestępstwa) zakład ubezpieczeń może dochodzić zwrotu części odszkodowania lub ograniczyć wypłacone tym osobom odszkodowanie.
- ! Szkody polegające na utracie gotówki, biżuterii, dzieł sztuki, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i innych.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Na terenie krajów systemu Zielonej Karty określonych na polisie oraz aktualizowanych na podstawie zawieranych umów międzynarodowych na stronie internetowej PBUK.



Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

Przed zawarciem umowy:

- Zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przed przekroczeniem granicy państwa/ państw należących do systemu Zielonej Karty

W czasie trwania umowy:

- Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym jest obowiązany posiadać dokument ubezpieczenia Zielona Karta i okazywać go na każde żądanie organów kontrolnych,
- Niezwłoczne powiadomienie Allianz jeśli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym w ruchu zagranicznym,
- Niezwłoczne powiadomienie Allianz w przypadku wszczęcia postępowania karnego, karno-administracyjnego lub podobnego przeciw posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym w ruchu zagranicznym.

W związku z wystąpieniem szkody:

- W razie zaistnienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem obowiązkowym przedsięwzięcie wszystkich środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia, zapobieżenia w miarę możliwości zwiększeniu się rozmiarów szkody, niezwłocznego powiadomienia Policji o zdarzeniu w przypadku ofiar w ludziach lub podejrzeniu o popełnieniu przestępstwa,
- W przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem obowiązkowym uczestnik objęty tym ubezpieczeniem jest obowiązany do udzielenia informacji niezbędnych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń pozostałym uczestnikom zdarzenia oraz powiadomienia zakładu ubezpieczeń wraz z przekazaniem posiadanych informacji.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

- Składka za ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym jest płatna jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia zgodnie ze wskazaniem na polisie.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

- Odpowiedzialność rozpoczyna się z chwilą zawarcia umowy i zapłacenia składki ubezpieczeniowej.
- Umowa ubezpieczenia Zielonej Karty kończy się z upływem okresu, na który została zawarta.
- Ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zawiera się na wniosek posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek, na okres nie krótszy niż 15 dni i nie dłuższy niż 12 miesięcy. Odpowiedzialność Allianz rozpoczyna się z chwilą zawarcia umowy i opłacenia składki, jednak nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy Rzeczypospolitej Polskiej.



Jak rozwiązać umowę?

- Umowa ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym rozwiązuje się z upływem terminu wskazanego na polisie, z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia, z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu, z chwilą wyrejestrowania pojazdu mechanicznego, z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu mechanicznego nie powodującej zmiany posiadacza, z chwilą zarejestrowania pojazdu mechanicznego za granicą.